



尼崎番記者おすすめモーター

是石 真紀 (スポーツニッポン)



23 号機  
評価 SS

常に迫力あふれる火の玉ストレート

2連対率 59.6%  
2優出 1V

初下ろしで品川二千翔がデビュー初Vを達成。六甲賞では宮田龍馬が鬼の出足を引き出した。G1 センプルカップの菅章哉はもうひと伸びでピンロク傾向の着取り。前節の伊倉光はペラを叩いて「直線はいい部類。体感も悪くない」と序盤から伸びキ拉里。気象条件の変化で準優は出足がなご過ぎたが直球はずっと◎だった。



4759 今泉友吾

39 号機  
評価 SS

サンプルカップV機は実戦足グリグリ

2連対率 44.6%  
2優出 1V

2節目の渡辺伸太郎が「いいエンジンだと思う」と証言し、評判機のひとつになった。6月一般戦で地元のベテラン泉具巳が能力を引き出し、それを受け継いだ加藤翔馬が、出足、ターン回り行き足も良く、G1 初優出→初Vを達成。前操者は大森翼と3節連続で地元選手。チルトマイナスで出足、回り足が良好だった。



3489 大場 敏

31 号機  
評価 SS

峰竜太が丁寧に仕上げた信頼の逸品

2連対率 40.0%  
2優出 0V

峰竜太が出足、回り足を仕上げたG1 センプルカップで優出4着のアロハなエンジン。前節の内堀学は前検から力感あふれる動きで、実戦ではチルト0、0.5、1度を使い分けた。準優日にペラを叩いて、さらに舟足がアップ。伸びが落ちずに、出足、ターン回りが向上し、オール3連対での優出(5着)だった。



4998 中村かなえ

伊丹市施行73周年記念競走 注目選手



3415 松井 繁

03 号機  
評価 S

伸び中心に数字以上のパワー秘める

2連対率 31.4%  
1優出 0V

前節の岡本翔太郎は、台風接近などの気象条件にうまく合わせられない時があったが、機歴をさかのぼれば数字以上の気配を残している。六甲賞では吉田俊彦が伸び型で優出4着。G1 では渡辺浩司が「伸び寄り」の舟足で、3着が多かったが3連対を外したのは1回のみ。サンプルドル箱の王者なら超抜となるか。



4324 海野康志郎

56 号機  
評価 SS

6月に入って旬を迎えた猛烈上昇機

2連対率 42.8%  
3優出 1V

6月に馬場剛が尼崎初Vを達成した旬のエンジン。前節の森智也は前検から行き足が良く、実戦では序盤から出足に手応えを得た。乗り心地、体感が日替わりだったが、準優日に「パチッと合いました」と調整し正解を出した。伸びも行き足の延長で良好。優勝戦は展示から絶品の気配。6枠から3着と好走した。



4387 平山智加

49 号機  
評価 A

整備を尽くした効果で徐々に上向き

2連対率 34.0%  
0優出 0V

初下ろしから素性が悪いエンジンだと噂されていた。6月に地元選手が引いたが、セット交換でも気配は上がらず。2節前にも整備を尽くした。すると、5日目あたりから出足が上向き。前節の重野哲之は、減点があり準優の枠番を下げて3着いっぱいながら、最終日連勝とかなり上向いてきた印象である。