



第35回 しらなみ賞競走

スポーツニッポン 杯争奪

メインプールをぶち破れ!! まくってちょ〜うだい!!

7/23 前検日

是石真紀の
これぞいいちゃん

尼崎番記者おすすめモーター

是石 真紀 (スポーツニッポン)



04 号機

評価 SS

3節前がエンジン出過ぎのフライング

3節前の青木蓮が出過ぎてFを切り「次の人に優勝おめでとうございます、と伝えて下さい」と機力に太鼓判。次の節は案外も、前節の東本勝利は「伸びのパンチは落ちたけど、スタートがしやすくなったし、ターンも自分に合っています」と自身3年ぶりのV。

2連対率
47.5%
2優出 1V



4760 山崎 郡

02 号機

評価 SS

実戦でしっかりと動く尼崎の超優等生

5月に尼崎初参戦の安河内鈴之介が、レース足の良さを生かして優出(6着)の大活躍だった。続く井本昌也は節間7勝をマークして優勝。前節の藤本佳史は「もらった時は伸び型だったけど、バランスを取った。レース足がいい」と的確なペラ調整で中盤を4連勝した。

2連対率
44.6%
2優出 1V



3809 吉田 光

16 号機

評価 SS

調整次第で伸び型にもバランス型にも

序盤は安藤裕貴(優出6着)や塚田修二(優出5着)が伸び寄りだったが、ペラ調整に応じてバランス型にも仕上がる。マスターズリーグの杉山正樹は、2日目のリング交換が大当たり。行き足から伸びが上々で、4走目から7連勝フィニッシュ。尼崎3Vを達成した。

2連対率
41.4%
4優出 1V



5061 中村 駿平

第35回しらなみ賞競走 注目選手



4933 板橋 侑我

08 号機

評価 SS

春先から伸び自慢のパワフルエンジン

春先に山本浩次(2着)→浜野斗馬(6着)で連続優出し、伸び型のエンジンと評判を取った。以降も伸び寄りで推移。2節前はペラ調整が迷走したが、前節の長尾章平が復活させ「伸びが良くて足は上位」とオール2連対で予選トップ通過。準優2着で優出3着だった。

2連対率
43.5%
3優出 0V



4184 渡邊 雄一郎

52 号機

評価 A

前節の整備&調整で完全に本格化!?

5月に藤岡俊介が地元10Vを達成。2節前が石川真二だったため、前節の松田大志郎は、2日目までペラの癖を取ることに専念した。以後の整備も当たり「ペラの名残を取ってから段々良くなってきた。すごく伸びたりはしないけど」と能力をMAXに引き出し優出2着。

2連対率
40.5%
3優出 1V



3908 重成 一人

56 号機

評価 C

ちょっぴり上向きも2連対率は最下位

残念ながらワーストクラスのエンジン。1回希望や途中帰郷が多々。大きな整備はやり尽くしている。前回に中間整備(ギアケース)が入ったことでマシンはなっていて、前節の柳原敬太は、リング交換2回とペラ調整で、回り足はこさせており選抜2着と奮闘した。

2連対率
12.5%
0優出 0V