



今節(10/20~24)の 是石 真紀(スポーツニッポン) 尼崎番記者おすすめモーター



10/19 前検日 **最新情報**をお届け!

45
号機

評価

S

2節前VでGI優出機は回復傾向に

GI尼崎センブルカップで篠崎仁志が優出5着の実績。その後も決して気配は悪くなかったものの2連対率が30%前半で地味だったので、良機であったことを忘れ去られていた。ところが2節前に武田光史が出走、回り足を仕上げて尼崎4Vをマーク。前節の原田篤志は出走関係が良好で、優勝戦は伸びを付けて2着と好走した。

2連対率
40.2%
4優出 1V



5005 石田貴洋

31
号機

評価

S

「アロハ、なエンジン」は好況をキープ

峰竜太が6月周年記念で出走、回り足を引き出して優出4着。「アロハ、なエンジン」と呼ばれた。続く内堀学はペラを叩いて伸びが落ちず出走、ターン回りも良好だった。2連対率はさほど上がらないが、エンジン気配は良い状態で推移し、9月近江翔吾→10月山田雄太→小林礼央と好況。エンジンの良さを感じ取っている。

2連対率
36.9%
2優出 0V



4339 平瀬城啓

37
号機

評価

S

2節前は節イチ足も勢い余ってF...

春先から夏場にかけて優出歴がある。3節前に地元の米玉利大悟が節間2勝をマークし、特にターン回りが良好だった。続く西丸侑太郎は「出過ぎ」でフライングに散ったが、F後はチルトを下げて回り足も良くなり、離脱がなければ間違いなく優出していたと推察される。前節の山崎小葉音は伸びが良く、中堅上位クラスだった。

2連対率
38.4%
3優出 0V



5396 近藤来希

にっぽん未来プロジェクト競走 in 尼崎 注目選手



4168 石野貴之

09
号機

評価

A

近況微妙も復調の可能性を感じさせる

優出は初下ろしの1回のみ。その節も腕でしのいだ感で、中堅あるなしだった。それでも機歴を丹念に見直すと、たまに二重丸評価がある。5月ルーキーシリーズでは中野希一が「ずっと足はいい」、センブルカップの宮田龍馬は、いつものように出走、回り足が良く宮田らしい仕上がり。近況は微妙だが復調の可能性を秘めたエンジンである。

2連対率
37.4%
1優出 0V



4295 小坂尚哉

47
号機

評価

B

無数の整備など経て上々仕上がりに

無数の整備が施されている。シャフト交換、中間整備、セッティングもあり。なかなか改善されなかったが8月に繁野谷圭介がレース足を来させ、9月には大神康司が優出2着。続く重成一人は不良航法で減点を喫して新ペラ交換。以後も気配が良く、バランスが取れた仕上がりに。前回の坪井爽佑はF2勝利でビッグ配当を提供した。

2連対率
28.0%
2優出 0V



4736 高倉和士

32
号機

評価

A

派手さないが随所に気配の良さ披露

派手な成績のイメージはないものの2連対率が示す通り、随所で好気配を披露している。初下ろしの松井賢治はペラを叩いてバランス型に仕上げ、続く桑原悠は行き足から伸びが良く優出4着。近況は9月に寺本重宣が優出6着、続く山本隆幸も中堅ぐらいはある感じで、2節前の森永隆は新ペラでバランス型の中堅上位。選抜2着とした。

2連対率
40.0%
2優出 0V