



今節(5/22~27)の 是石 真紀(スポーツニッポン)
尼崎番記者おすすめモーター



5/21 前検日 **最新情報**をお届け!

04
号機
評価 SS

GWはエンジン出過ぎのフライング

2連対率 **57.8%**
1優出 **0V**

初下ろしの小原聡将が節イチレベルだった。序盤から伸びが際立ち、回った後の押し感、乗り心地も良く、実戦での躍動感がキラリ。優勝戦は3カド不発だったが狙える、足に仕上げた。GWの重木輝彦はエンジン出過ぎのF。前節は離岸不能のアクシデント(選手責任外)で実戦気配は不明だが、手応えは悪くなかったようだ。



5308 藤森拓海

14
号機
評価 S

伸びはともかく出足が仕上がる実戦型

2連対率 **61.9%**
1優出 **0V**

谷川祐一が初下ろしの節に1号艇で優出(2着)。レース足が良く、10走中2連対9回、3着1本の安定感だった。GWの向所浩二は「いつも通り」と伸びを求めたが、伸びは中の上にならず、出足型のエンジンと証言した。開催中止となったが、前回の白神優は1走目を勝利して、エンジンの良さを感じ取っていた。



5294 豊田祥生

55
号機
評価 S

初降ろし2節で地元A1が入念仕上げ

2連対率 **60.0%**
1優出 **0V**

地元の高野哲史が初下ろしで優出2着。乗りやすさがあって、ターン回りが良かった。GWは尾嶋一広がペラをしっかりと叩き直して、「らしさ、ある力感たっぷりの舟足に仕上げた。前節は中沢宏奈が、そのままレースに行き、乗れない状態だった。ペラ調整を示唆したが、レース中止で気配は判然としないうままだ。



5275 松田淳平

スカパー!・JLC杯 注目選手



5278 田中駿兵

13
号機
評価 B

素性には疑問符が付くエンジンだが

2連対率 **41.6%**
0優出 **0V**

初下ろしで佐藤大介が3走で帰郷した。素性に疑問符が付いていて、GWは柳田敬太がリング交換。戦える足にはなっていたが、準優に入ると機力劣勢は否めなかった。前節は選手責任外の出遅れで、実戦気配は分からないが、朝に乗った時の感触は悪くなかったようだ。今節で復調を果たして尼崎連続Vを狙う。



5221 竹間隆晟

59
号機
評価 B

能力は間の中も尼巧者の調整力期待

2連対率 **12.5%**
0優出 **0V**

永井亮次が初下ろしでペラ調整を続けたが、段々悪くなった感じで何もない足になってしまった。前節の谷野錬志はメイン1号艇に選出されていたのに、開催中止で1走もしていない。試運転ではターンの違和感は解消されていたようだが、行き足や伸びは不明である。今節は尼巧者の手腕で大覚醒といきたい。



5220 青木 蓮

12
号機
評価 S

吉川元浩の後なら上げ膳据え膳状態

2連対率 **60.0%**
1優出 **1V**

地元の木村亮太が初下ろしで「出足寄りですね」と中堅クラスで気配を見せていた。GWは地元の総大将・吉川元浩の手に渡り、潜在能力が開花。伸びもいいが、バランスが取れていて、グリップ感も良好。GWシリーズ5連覇を達成した。前回の吉村正明は「そのまま行って走り出したら悪くなかった」と手応えをコメント。